

Technische Daten / Technical Data

Gesamtlänge	11,40 m	Length overall	
Länge Rumpf	10,96 m	Length hull	
Länge Wasserlinie	9,40 m	Length waterline	
Breite	3,60 m	Beam	
Tiefgang	Standard Option	ca. I 1,65 m appx. ca. II 1,95 m appx.	Standard Option Draught
Leergewicht	ca. 5.500 kg appx.	Displacement	
Ballast	ca. 1.500 kg appx.	Ballast	
Motor	Volvo-Penta MD 2020 14 kW/ 19 PS/hp	Engine	
Wassertank	2x ca. 150 l appx.	Water tank	
Treibstofftank	ca. 90 l appx.	Fuel tank	
Segelflächen		Sail areas	
Rollgroß	ca. 26,00 m ² appx.	Furling mainsail	
Lattengroß	ca. 30,90 m ² appx.	Battened mainsail	
Genoa	ca. 36,77 m ² appx.	Genoa	
Masthöhe über Wasserlinie	ca. 15,11 m appx.	Height of mast above waterline	

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.

All weights and measurements have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with the present development status and without engagement for the future standard version.

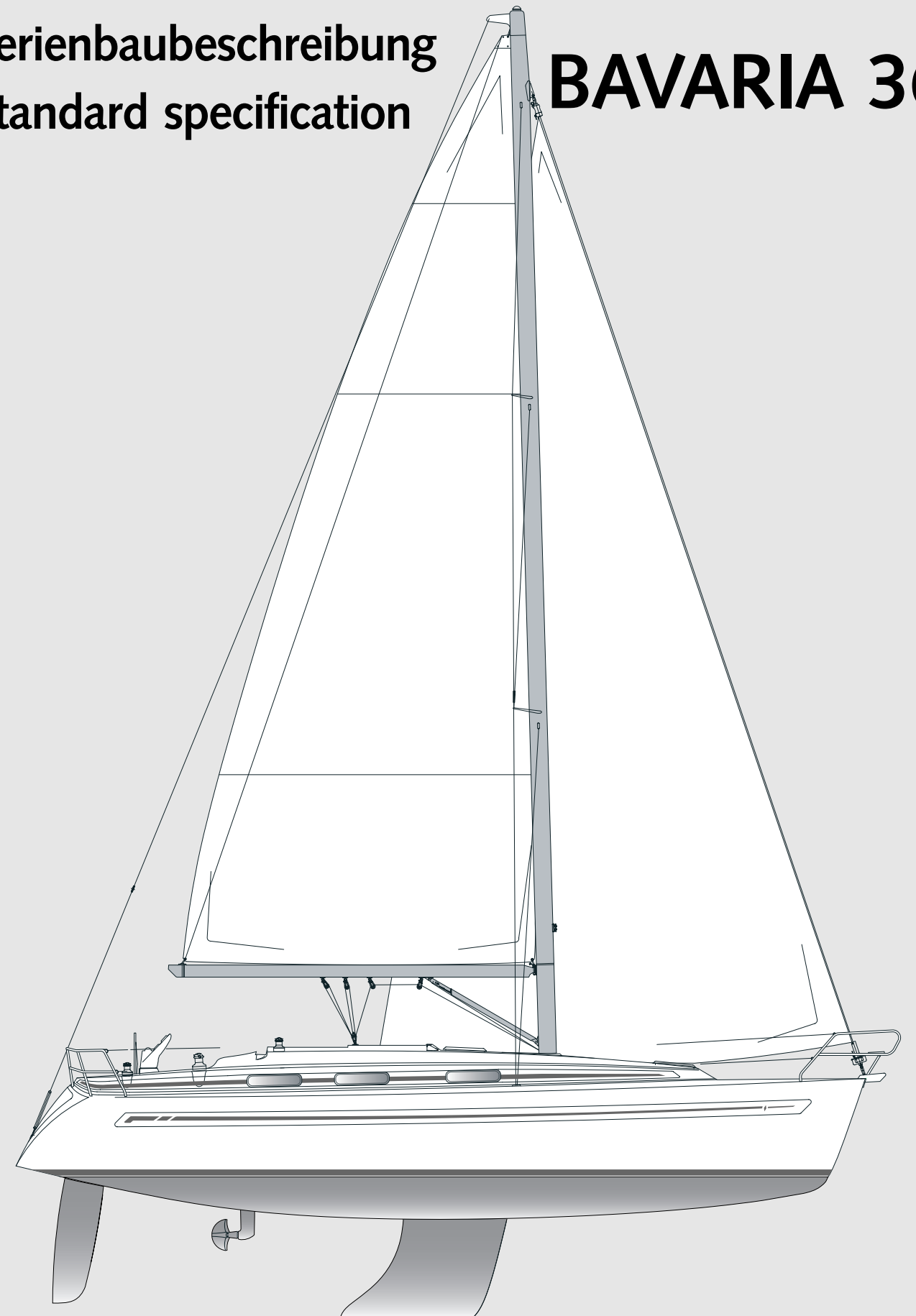
Konstruktion / Construction J & J Design • **Werft / Shipyard** Bavaria Yachtbau GmbH

Bavaria Yachtbau GmbH
 Industriestraße 11 • D-97232 Giebelstadt/Würzburg
 Tel. (0) 93 34 / 94 20 • Fax (0) 93 34 / 94 21 16
 Internet: <http://www.bavaria-yachtbau.com> • e-mail: info@bavaria-yachtbau.com

© by Future Design 07/02

Serienbaubeschreibung Standard specification

BAVARIA 36



Serienausstattung • Standard fittings and equipment

DECK

- Laufdeck und Decksaufbau mit Antirutschstruktur
- Teak auf Sitzduchten und Cockpitboden
- Bugkorb
- Heckkorb
- Seereling
- Bugbeschlag mit Ankerrolle
- 4 Belegklampen
- 2 Arbeitswinden, selbstholend
- 2 Genuawinden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Windenkurbeln
- Strecker- und Leinenumlenkung ins Cockpit
- Selbstlenzender Ankerkasten
- 2 Backskisten im Cockpit
- Selbstlenzender Gasflaschenkasten
- Cockpitdusche
- Badeleiter
- Deckslüfter
- Elektrische Lenzpumpe
- Handlenzpumpe
- Positionslampen
- Decksleuchte

SEGEL

- Großsegel, abgestimmt auf konventionelles Rigg
- Genua, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelrollreifeinrichtung

RIGG

- Konventionelles Rigg
- Rollreifeinrichtung für Vorsegel

BALLAST

- Gußeisenkiel in moderner Lateralf orm
- Tiefgang 1,65 bzw. 1,95 Meter/Blei (Option)

RUDEANLAGE

- Steuersäule
- Profilruder mit Vorbalance
- Ruderwelle mit selbstrichtenden Pendellagern
- Notpinne
- Steuerrad mit Lederbezug

ELEKTRISCHE EINRICHTUNG

- Bordnetzschalttafel
- Sicherungsautomaten mit Kontrolleuchten
- Motorstromkreis / Bordstromkreis
- 1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- 12 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel
- Voltmeter

INNENEINRICHTUNG

- 2 Kabinen mit 4 festen Kojen zzgl. Messe oder 3 Kabinen mit 6 festen Kojen zzgl. Messe
- Salon mit komfortabler Sitzgarnitur
- Aufwendig gestalteter Messtisch
- Sideboards mit Ablagen und Schränken
- Kartentisch mit großem Fach für Seekarten und Navigationsbesteck
- Kartentischsitz mit Stauraum für Werkzeug
- Bücherfach
- Pantry mit Gasbackofen, halbkardanisch
- Isolierte Kühlbox
- VA-Spülbecken
- Stauräume für Geschirr, Töpfe und Mülleimer
- 3 Feuerlöscher
- Toilettenraum mit pflegeleichten Flächen aus Kunststoff
- Pump-WC
- Fäkalientank (Entsorgung über Seeventil)
- 4 Luken zum Öffnen
- 6 Seitenfenster zum Öffnen

FRISCHWASSERVERSORGUNG

- Tank mit 2x ca. 150 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Elektrische Druckwasserpumpe mit Pumpenfilter

INSTRUMENTIERUNG

- Tridata (Log, Lot und Speed)
- Kompaß

MOTORANLAGE

- Volvo-Perkins MD 2020, 14 kW/19 PS mit Sail-Drive
- Zweikreis Kühlung
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Dieseltank mit ca. 90 l Inhalt
- Füllstandsanzeige

DECK

- Side deck and coach roof with anti-slide structure
- Teak on seat thwarts and cockpit floor
- Pulpit
- Guardrail
- Bow fitting with anchor roller
- 4 Cleats
- 2 Self-tailing working winches
- 2 Self-tailing genoa winches, two-speed
- 2 Winch handles
- Tensioners and lines led to the cockpit
- Self-draining anchor locker
- 2 Locker seats in cockpit
- Self-draining gas cylinder container
- Cockpit shower
- Boarding ladder
- Deck vent
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Navigation lights
- Deck light

SAIL

- Mainsail, coordinated with conventional rig
- Genoa, coordinated with standard foresail reefing gear

RIGGING

- Conventional rig
- Roller reefing gear for foresail

BALLAST

- Cast iron keel in modern lateral profile
- Draught 1.65 or 1.95 m/lead (option)

RUDDER

- Steering pedestal
- Streamlined rudder with forebalance
- Rudder stock with self-adjusting pendulum bearings
- Emergency tiller
- Steering wheel with leather cover

ELECTRICAL SYSTEM

- Boat's power supply switch board
- Automatic fuses with control lamps
- Engine circuit / Boat circuit
- 1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- 12 V-socket at switch board
- Voltmeter

INTERIOR

- 2 cabins with 4 berths plus saloon or 3 cabins with 6 berths plus saloon
- Saloon with comfortable settee
- Luxuriously styled saloon table
- Sideboards with stowage space and lockers
- Chart table with large compartment for nautical charts and navigation instruments
- Chart table seat with stowage for tools
- Book shelf
- Galley: cooker with oven, half-cardanic
- Insulated cooling box
- Sink of stainless steel
- Stowage for dishes, pots and waste bucket
- 3 Fire-extinguishers
- Marine head with easy-care synthetic surfaces
- Pump toilet
- holding tank (disposal via seacock)
- 4 hatches to open
- 6 side windows to open

FRESH WATER SUPPLY

- Tank with 2x appx. 150 l content
- Water level indicator
- Electric pressure water pump with pump filter

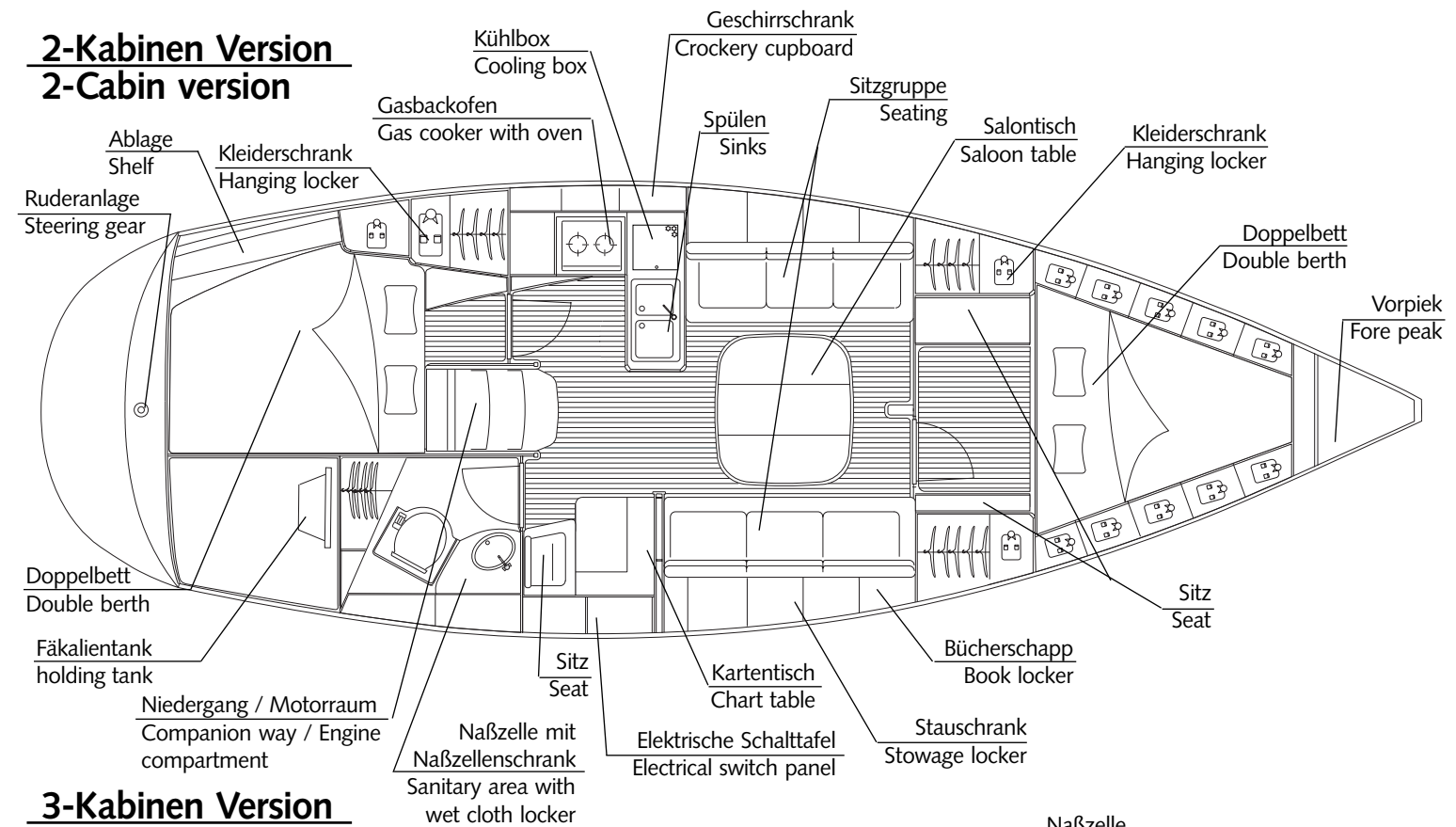
INSTRUMENTS

- Tridata (log, speedometer and echo sounder)
- Compass

MOTORIZATION

- Volvo-Penta MD 2020, 14 kW/19 hp with sail drive
- Dual circuit cooling
- Engine hours counter
- Rev-counter
- Diesel tank with appx. 90 l content
- Fuel level indicator

2-Kabinen Version 2-Cabin version



3-Kabinen Version 3-Cabin version

